

A 136. számú Szeged-Rendező – Röske – országhatár vasútvonal fejlesztése

A projekt célja a 136. számú Szeged-Rendező és Röske országhatár közötti vasútvonal fejlesztésének tervezési és kivitelezési munkáinak megvalósítása. A fejlesztés lehetővé teszi a Budapest - Kelebia vasútvonal teljes kizárással járó fejlesztési munkáinak időszakában a tranzit áruforgalom kerülő útvonalon történő szervezését, elősegíti az interregionális kapcsolatokat Szeged és Szabadka nagyvárosok és vonzáskörzetük között. Az átépítés hatására a vasúti pálya átbocsátó képessége, terhelhetősége, mind a személy, mind az áru fuvarozás tekintetében jelentősen megnő.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2019-ben felkérte a MÁV-ot a 136. számú Szeged – Röske országhatár közötti vasútvonal tervezési és kivitelezési munkáira vonatkozó feltételes közbeszerzési eljárás megindítására. A Támogatási Szerződés alapján a kivitelezésre az egyéb elszámolható költségekkel együtt mintegy 41 milliárd forint áll rendelkezésre.

A kivitelezéssel érintett szakasz hossza: 13,075 km. Az egyvágányú vasúti vonalszakasz kiépítési és az engedélyezési sebessége 120 km/h (egyes, rövidebb szakaszokon külső korlátozó tényezők miatt 80 km/h). A MÁV korszerűsíti a teljes biztosítóberendezést, távközlést, átépülnek a keresztező és párhuzamos utak. Szentmihálytelek újonnan létesülő megállóhelyén és Röske állomáson P+R parkolók és B+R kerékpártárolók, esőbeállók, korszerű utastájékoztatás és térvilágítás létesül. A vasútvonal villamosításához felsővezeték-hálózatot építenek ki a teljes vonalon, és új villamos állomás telepítése szükséges Szegeden. Az összes megépülő váltó fűtéssel lesz ellátva, így biztosítva télen is az akadálymentes közlekedést. A vasúti üzem a Szegedi forgalomirányítási központból lesz távvezérelhető.

Aktív zajvédelmi intézkedésekkel, műszaki megoldásokkal biztosítani kell a beépített környezetre vonatkozó zajterhelési határértékeket.

Szeged-Szentmihály településrészen új, akadálymentes megálló létesül Szentmihály néven. Röske állomás teljesen átépül, a tervezett magasperon (sínkorona felett 55 cm) kedvezőbb gyalogos megközelítést tesz lehetővé. A szolgáltatási színvonal javítása érdekében az állomáson és a megállóhelyen P+R és B+R parkolók, esőbeállók, korszerű utastájékoztatás és térvilágítás is lesz.

A vasútvonal villamosításához új villamos állomás telepítése szükséges Szegeden, mely később bővíthető a Szeged–Makó vonal, illetve a békéscsabai irány villamosítása esetén.

Röske állomáson 2 esőbeállót építtet a vasúttársaság. A meglévő felvételi épület funkciója átalakítást követően üzemi épület lesz, az utasok számára új épületet húznak fel, a meglévő épülettel átellenes oldalon, ehhez kapcsolódik az új közterületi kapcsolat, úttal parkolóval. Röske állomáson a pénztárcsarnokokban összevont indulási, érkezési monitort helyeznek el.

Szentmihály megállóhelyen 2 esőbeálló, valamint peronbútorzat (padok, szemetesek) is lesz. A peronhoz teljes szélességű (4 m-es) járdával csatlakozik az útépítési terv. A járda 10 kerékpár tárolására alkalmas, fedett B+R parkolóhoz és 4 + 1 (akadálymentes) gépjármű számára kialakítandó P+R parkolóhoz vezet.



Röske állomás kiszolgáló épülete (látványterv)



Röske állomás esőbeálló (látványterv)



Szentmihálytelek esőbeálló (látványterv)

A Szerződéses Megállapodás a pénzügyi forrás biztosítását követően 2021.10.23-án lépett hatályba. A kivitelezőnek 24 hónap teljesítési időszak áll rendelkezésre 2023 őszéig.

Tavaly december elején megkezdte a pályabontási munkákat, az útátjárók és Röske állomási vágányokon kívül az összes sínt és betonlejtőt felszedték és elszállították, az új hosszú sínszalakat deponálták a munkaterületen.

A tavasszal induló nagygépes pályaépítési munkákon kívül biztosítóberendezési, távközlési, erőáramú fejlesztések, valamint a keresztező utak, műtárgyak felújítása szerepel a tervek között.

Menetrendi tervek

A menetrendi lehetőségeket jelentősen befolyásolja az alkalmazandó VÁM és határrendészeti technológia és azok normaidőei.

A személyszállító vonatok előzetesen tervezett napi száma:

- 6 pár nemzetközi IC vonat
- 9 pár belföldi személyvonat Röske és Szeged között.

A Budapest-Kelebia vonal építése miatt a pálya elkészülte után a Szeged-Röszke vonalra terelik a 150-es vonali tehervonatokat. A terelés megszüntetése után válhat lehetővé a személyszállítás tervek szerinti teljes kapacitásának bevezetése.